

Esta innovadora y eficaz tecnología sintética de polímero amina, desarrollada por el creador del poliéteramina, está pensada para la limpieza profesional de raíles e inyectores de combustible. Elimina rápidamente y con gran eficacia los depósitos de carbono en inyectores, puertos de admisión y cámaras de combustión. Recupera la potencia original del motor perdida por inyectores sucios y cámaras de combustión obstruidas. Compatible con todos los sistemas de combustible, incluidos los modernos sistemas de inyección directa (GDI).



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS:

- Elimina los depósitos de los inyectores
- Limpia la cámara de combustión
- Recupera el rendimiento del motor perdido por inyectores sucios
- No contiene alcohol
- Sin colorantes perjudiciales para el medio ambiente

Agregar al depósito de combustible

- Limpieza de inyectores de combustible en un solo depósito
- Elimina residuos en las válvulas de admisión
- Mantiene los inyectores libres de suciedad
- Conserva los carburadores limpios
- Recupera el rendimiento del motor perdido por suciedad en el sistema de combustible

ESPECIFICACIONES:

N.º de producto: PS8705

Peso neto: 11 oz (325 mL)

Cantidad por caja: 24 unidades



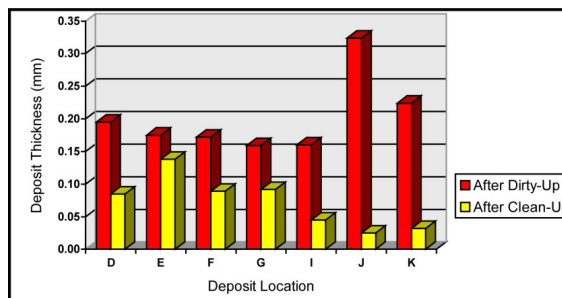
LIMPIADOR DINÁMICO DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

El rendimiento de limpieza del detergente ha sido evaluado mediante un método modificado de la prueba CARB D5598. Las pruebas consisten en un ciclo de acumulación de depósitos de 3.200 kilómetros, seguido de un ciclo de limpieza de 550 kilómetros.

Cilindro n.º 1



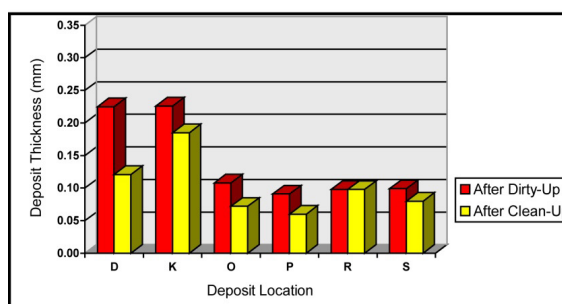
Cilindro n.º 1



Cilindro n.º 2

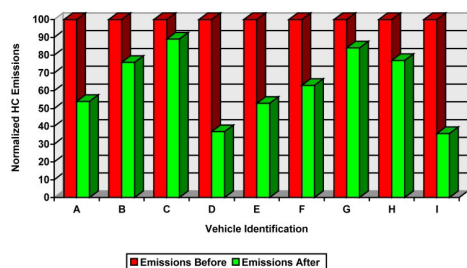


Cilindro n.º 2

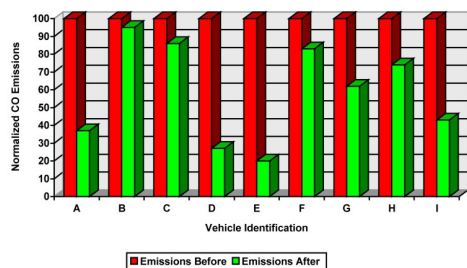


Las pruebas se han realizado siguiendo el procedimiento estándar ASTM D5500, utilizado habitualmente para evaluar la formación de depósitos en las válvulas de admisión. Este método emplea un vehículo que circula 10.000 millas en un patrón de conducción compuesto por un 10% en ciudad, 20% en zonas urbanas y 70% en carretera.

HYDROCARBON EMISSION REDUCTION DATA



CARBON MONOXIDE EMISSION REDUCTION DATA



Instrucciones: Siga las indicaciones para el uso del equipo. Lleve el motor a su temperatura de funcionamiento. Apague el motor y desconecte la bomba de combustible. Vierta el contenido en la herramienta de alta presión. Ajuste la presión de aire según lo necesario y comience el servicio.